

Referat fra 4. dialoggruppemøde om forsøgsombygning af Oddervej i Skåde, Afholdt den 28/10 – 2015 på Aarhus Efterskole

Dagsorden for mødet

1. Kort præsentation af analyser
2. Drøftelse af forsøget
 - Hvad virker?
 - Hvilke problemer oplever I?
3. Den videre proces

Ad 1)

I forbindelse med forsøget har Teknik og Miljø indtil videre gennemført følgende analyser:

- Droneoptagelser
- Videooptagelser
- Egne observationer
- Diverse henvendelser
- Trafiktællinger
- Hastighedsmålinger

Se også vedhæftede kort for geografisk placering af analysesteder.

Ad 2)

I forbindelse med drøftelse af lokale oplevelser af forsøget, herunder oplevede problemer, fremkom følgende:

Oddervej

- der bør kigges på at trafikken ud af byen. Her er også problemer.
- der er problemer med at komme ud fra Rema.
- U-vendinger ved maskinfabrikken er farlige - da mange kun holder i rabatten
- skolebørnene er utrygge ved at krydse signalanlægget ved Ringvej Syd, da lastbilerne fra Ringvej Syd mod Oddervej kommer tæt på fodgængerne på hjørnet.
- det ville være godt med fælles ind/udkørsel fra LaPeFa og maskinfabrikken.
- der er meget høje hastigheder på Oddervej.
- problemer med at få fodgængere på tværs af Oddervej.
- der sker med sikkerhed flere ulykker
- Teknik og Miljø har fjernet stoppesteder på Oddervej pga. fremkommelighed - er det rigtigt?
- der bør etableres et nyt signalanlæg ved Sandmosevej.
- Kommunen skaber mere trafik på Oddervej.
- der skal ikke have signalanlæg ved Oddervej
- det virker med to spor ind mod Aarhus.
- kan I undersøge, om hastigheden kan ændres fra 60 til 50 km/t i forsøgsperioden – Teknik og Miljø skal spørge politiet.
- kan I opsætte "Din fart" - spørg politiet i forsøgsperioden.
- svært at komme ind/ud fra maskinfabrikken – kan der opstilles skilte med vis hensyn?
- der er behov for en sikker krydsning for bus-kunderne og andre bløde trafikanter på Oddervej, der bør laves en fodgængerhelle
- Lapefa har lavet et regnestykke på, hvad det koster dem, ca 0,5-1 time om dagen i ventetid.
- ved Oddervej 173 blev der påkørt en cyklist, bilen drejede højre ind fra Oddervej.

Sandmosevej

- problemer med at komme ud fra Sandmosevej - da der er høj hastighed ude på Oddervej.
- store problemer med at svinge ud af Sandmosevej, det er virkelig, virkelig farligt. Det er især farligt for dem som kører ud fra Sandmosevej og skal til venstre mod Ringvej Syd.
- kan hastigheden sættes ned til 40 km/t på Sandmosevej

- Sandmosevej er meget lang, og det betyder at folk kører stærkt. De store busser fra Moesgård kan godt finde på at køre ud ved Sandmosevej.
- man bør lukke for højre ind til Sandmosevej, der er ikke mange som bruger den.
- der er problemer med at komme fra Ringvej Syd til Sandmosevej
- mange, som kører højre ind til Sandmosevej, har lavet U-vending ved maskinfabrikken.
- kan der lavet et asymmetrisk kryds mellem Ringvej Syd og Sandmosevej på Oddervej.
- Højre ind – Højre ud ved Sandmosevej er bedre end da den var lukket.
- det ville være godt at lave noget for cyklisterne på Sandmosevej.

Brunbakkevej

- beboerne på Brunbakkevej er glade for deres lukning.

Ny Moesgårdvej

- der er stadig folk, som kører igennem busslusen, kan vi lave større afstand mellem køresporene?
- oversigtsforholdene er dårlige.
- der er meget tung trafik.
- der mangler striber på Ny Moesgårdvej, der er lovet fuldt optrukket linjer.
- kan der etableres parkeringsforbud på Ny Moesgårdvej, nu når der er cykelbaner. Teknik og Miljø finder ud af, om p- vagterne skal derud.

Emiliedalsvej

- der er ikke så stor respekt med rundkørsler ved Emiliedalsvej
- rundkørsler er meget opkørte af tunge lastbiler.
- store problemer med buslommen, busserne kan ikke være der.
- i krydset ved Oddervej kører man lige over til Stenvej og videre til Saralyst Allé som nemmeste genvej til Ringvej Syd. Det giver problemer, blandt andet fordi der ikke er fortov og cykelstier. Der er også mange børn, som krydser Saralyst Allé for at komme til idræt. Det er utrygt.

Diverse

- der er problemer med at komme igennem Hamphøjvej for lastbiler på grund af parkerede biler.
- Hamphøjvej er glad for løsninger
- Teglbakken, kan der ikke opsættes et gadespejl?
- kan man fjerne 60 km/t, så det er byzone som gælder.
- der bliver kørt stærkt inde i området, kan kommunen ikke sende en folder ud om at vise hensyn.
- det er ikke kun lokale beboere, som kører stærkt inde i området, det er også dem, som skal til skolen og børnehaven.
- trafikgruppen vil gerne inviteres ind til bordet for at være med til at udvikle den permanente løsning.
- kan I sende tidsplanen ud til mailgruppen.
- LaPeFa vil gerne have svar på, om de er købt eller solgt.
- der er behov for trafiksikkerhedsrevision på forslag til permanent løsning.
- afsætningen af skolebørn er meget lille ved gangbroen, REMA 1000 og tanken. Det har ændret sig efter at der er etableret højre ud fra Sandmosevej. Enighed om, at der ikke bliver sat mange børn af.
- det vil være ønskeligt, at der udarbejdes flere forslag til løsning. Også nogle mere langsigtede forslag, som for eksempel omfatter en forlægning af Ringvej Syd til et nyt, firebenet kryds ved Sandmosevej. De afsatte 10 mio. kr. må ikke være en begrænsning for udvikling af det "rigtige" projekt.
- Teknik og Miljø skal være omhyggelige, når de behandler målinger og indkomne bemærkninger
- Hvad er den overordnede dagsorden for projektet, spørger Trafikgruppen?

Ad 3)

Tids- og procesplan

Der er udarbejdet følgende "ideal-tids- og procesplan" frem til etablering af en permanent løsning. Tidsplanen er udtryk for, at alle processer forløber perfekt, og derfor kan der ske forskydninger.

- | | |
|----------------------|--|
| • Okt. – ultimo dec. | Evaluering gennemføres |
| • Primo nov. | Dialoggruppemøde / inddragelse af interessenter i øvrigt |
| • Nov. – dec. | Udarbejdelse af skitseprojekt for permanent løsning |
| • Primo jan. | Præsentation af evaluering og skitseforslag i Teknisk Udvalg |

